

Asbl Fire Birds  
rue de la Sille 02  
B-7822 Meslin-L'Evêque  
00 32 (0) 68 57 21 80  
[firebirds@skynet.be](mailto:firebirds@skynet.be)  
[www.firebirds.be](http://www.firebirds.be)

Meslin-L'Evêque, le 02 décembre 2010

Cher ami passionné d'aviation,

Allons tout de suite à l'essentiel : 2011 ! Voici une partie du programme prévu :

- Après le musée d'Hendon, il est temps de visiter celui de **Cosford** (<http://rafmuseum.org.uk/cosford>) : déplacement prévu en mars ou avril. Un simple coup d'œil à cette page vous convaincra que l'énorme intérêt de cette visite : <http://www.rafmuseum.org.uk/cosford/collections/aircraft/cosford-aircraft-collection.cfm> ! Question : qui a déjà vu un Dinah, un Me 410, un Fairey Delta ?
- Le **Flying Legends Airshow** de **Duxford** (<http://duxford.iwm.org.uk/>), le 09 juillet, pour les fanas d'hélices.
- Le **Tatoo à Fairford** (<http://www.airtattoo.com/airshow>), le 16 juillet, avec comme thèmes : 40 ans du Tatoo, 50 ans des « Tigres » de l'Otan et Star 11 (Reconnaissance, attaques et frappes aériennes dans un environnement multinational comme en Afghanistan...)

Mais d'autres événements ont aussi attiré notre attention : meeting de **St Dizier** (France), anniversaire de la Force Aérienne Turque à **Ismir**, meeting de **Radom** (Pologne), anniversaire de la base de **Sion** (Suisse)... Nous attendons de plus amples renseignements et évaluerons ces destinations au moment venu.

Dans ce courrier de fin d'année, il nous a semblé utile de revenir sur quelques événements que nous avons connus et d'ainsi attirer votre attention sur certains points :

- **Hendon** : déplacement sans problème
- **La Ferté Alais** : malgré l'âge avancé du car et les mauvaises odeurs, l'ambiance y était et personne ne regrettera certainement cette journée ensoleillée ainsi que le programme proposé. Au retour, nous avons donc fait part de nos griefs à la société de car.
- **Waddington** : déplacement sans problème
- **Fairford** : lors du relais des chauffeurs à Tournai, cela s'est mal passé et aurait pu avoir de graves conséquences. Le chauffeur devant nous conduire au Tatoo a littéralement « explosé » : en nous voyant arriver avec tout le matériel, il a pris peur pour son car. Il faut dire aussi que celui-ci était tout nouveau et dans un état impeccable... Après avoir parlementé, tout est rentré dans l'ordre et le timing a été respecté ! Toutefois, cet épisode a mis en lumière un gros problème : la gestion des bagages ! Nous y reviendrons donc plus tard.
- **Duxford** : même car et même chauffeur que Fairford... mais déplacement sans problème !

L'organisation sera donc modifiée en 2011 sur les points suivants :

- Suite aux inconvénients survenus pour Fairford, nous devons allonger les horaires et affecter quelqu'un au classement des bagages. Nous vous demandons donc **avec insistance** de faire attention au surplus ! Méfiez-vous de l'encombrement et du poids que vous ne pourriez pas gérer seul... En outre, les coffres du car ne sont pas extensibles et les organisateurs réglementent notamment de plus en plus l'emploi d'échelles : privilégiez donc les escabeaux en plastiques !
- Toutes les inscriptions doivent être suivies d'un versement **immédiat** d'un minimum de 50% du voyage (pour confirmation), le solde étant payé un mois avant le départ. N'oubliez pas de vous renseigner s'il reste de la place et de consulter notre site [www.firebirds.be](http://www.firebirds.be)

Pour les paiements, en dehors de la Belgique, utilisez de préférence les numéros de compte européens directement via votre ordinateur ou au guichet de votre banque. Voici les coordonnées bancaires de l'association :

**Asbl Fire Birds - IBAN : BE85 1993 7569 2106 - BIC : CREGBEBB**

En espérant vous revoir nombreux l'année prochaine, nous vous souhaitons, ainsi qu'à tous vos proches, déjà de bonnes fêtes de fin d'année ainsi qu'une bonne année 2011 !

Fire Birds